

REGOLAMENTO GENERALE CIRCUITO MOTODROMO - CASTELLETTO D.B.

1 - GENERALITA'

Il presente regolamento disciplina l'ingresso al Motodromo ed in pista, nonché l'uso degli impianti da parte di terzi. La tabella delle tariffe, gli orari ed ogni altra disposizione emessa dalla Direzione e tempestivamente comunicate e/o esposte nel Motodromo fanno parte integrante del presente regolamento.

I trasgressori del regolamento dovranno risarcire i danni arrecati a seguito di tali trasgressioni.

Ogni danno arrecato alle persone (Tutte), alle strutture (Tutte), ai veicoli (Tutti) presi a noleggio o in prova con o senza assistente di guida, da persone o veicoli da loro condotti dovrà essere risarcito alla Motodromo Srl stessa dai responsabili e/o dalle loro compagnie di assicurazioni.

E obbligatorio nelle prove libere l'uso di scarichi silenziati o dotati di DBK che siano a norma con il codice stradale.

2 - ACCESSO ALL'IMPIANTO SPORTIVO MOTODROMO SRL

L'ingresso alle persone è ammesso al pubblico che assiste alle competizioni sportive, al seguito dei veicoli ammessi in pista, ai visitatori nei giorni in cui non si svolgono competizioni sportive, con l'orario e le tariffe previste. La Direzione declina qualsiasi responsabilità per danni o furti subiti dai visitatori all'interno del Motodromo.

Tutti i mezzi, nessuno escluso, presenti all'interno del Motodromo, (parcheggi, paddock, strade di servizio interne pista ed esterne) sono tenuti ad avere un'andatura moderata; è assolutamente vietato utilizzare le aree paddock e strade di servizio per le prove di moto e/o auto, salvo che le aree stesse non siano state eccezionalmente predisposte a tale scopo dalla Direzione. Il mancato rispetto di questa disposizione causa l'allontanamento immediato dall'impianto, previo risarcimento danni causati.

Le persone ed i veicoli ammessi al Motodromo sono tenute a rispettare le aiuole, le coltivazioni, gli alberi, gli impianti, a non entrare in recinti a cui non hanno diritto d'accesso, ad osservare le norme di circolazione e i divieti segnati internamente, ad uniformarsi alle disposizioni date dal personale di Motodromo e soprattutto all'educazione ed al buon senso da parte di tutti.

3 - USO DEGLI IMPIANTI

La o le piste e gli altri impianti della Motodromo Srl possono essere concessi in uso, limitatamente ai periodi ed agli orari stabiliti dalla Direzione, all'osservanza del presente regolamento ed alla corresponsione delle tariffe relative, per uno degli seguenti scopi :

Allenamenti, prove sportive di ogni genere auto e moto, svolgimento di manifestazioni e prove ufficiali.

L'accesso o il prosieguo della concessione di cui sopra, potrà essere negata dalla Direzione a suo insindacabile giudizio e senza obbligo di giustificazione alcuna.

4 - USO DELLA PISTA

Nella pista possono essere ammessi solo veicoli leggeri su ruote gommate, salvo concessioni particolari.

Sono previste due diverse condizioni di concessione in uso della pista: IN ESCLUSIVA o NON IN ESCLUSIVA con ammissione di veicoli di qualsiasi tipo e categoria di pertinenza (privato) salvo la limitazione del loro numero da parte della Direzione.

Alle persone a bordo dei veicoli ammessi in pista è fatto DIVIETO ASSOLUTO di impennare, di rallentare volutamente, di cambiare repentinamente traiettoria e di fermarsi e di scendere dai veicoli stessi; in caso di arresto forzato il veicolo dovrà essere spinto sulla banchina a destra fuori dalla pista o sulla banchina interna se in curva.

L'ammissione in pista è subordinata alla firma da parte del richiedente di apposita dichiarazione di esonero di responsabilità del Motodromo e di impegno dell'osservanza del presente regolamento ed al pagamento della tariffa dovuta. Se il richiedente è minorenne tale documentazione dovrà essere firmata da ambo i genitori. Non sono accettate nessun tipo di deleghe in sostituzione alla presenza dei genitori.

I conduttori di moto hanno l'obbligo di entrare in pista, muniti di casco, tuta in pelle, paraschiena, guanti e stivali; i conduttori di auto hanno l'obbligo di entrare in pista muniti di casco e di allacciare le cinture di sicurezza.

La moto non può avere bauletti, portapacchi o altra attrezzatura, gli specchietti, le frecce devono essere ben fissati.

Qualora la Direzione faccia esporre in un punto della pista il segnale di arresto (Bandiera Rossa) i veicoli circolanti in pista avranno l'obbligo di rientrare a passo d'uomo.

Ai conduttori è VIETATO cedere il proprio veicolo a persone non autorizzate, non riconosciute dalla Direzione, che non hanno espletato le formalità di ingresso (scarico / covi / ecc...). Qualora i diretti responsabili non rispettassero questa disposizione, diventeranno UNICI responsabili ai fini legali, siano essi penali che civili.

È assolutamente vietata qualsiasi manovra pericolosa, invertire il senso di marcia, è altresì tassativamente vietato procedere a marcia indietro. I conduttori devono prendere conoscenza delle segnalazioni date con le bandiere: GIALLA : PERICOLO RALLENTARE - ROSSA : OBBLIGO DIRIENTRO AL Paddock A PASSO D'UOMO.

Sono vietate gare di velocità o scommesse. I conduttori sono tenuti a rispettare qualsiasi disposizione e indicazione del personale presente. Durante l'attività in pista, ciascun conduttore è tenuto ad osservare un comportamento leale e responsabile nei confronti degli altri conduttori.

Eventuali rifornimenti e/o riparazioni devono essere effettuati fuori dalla pista.

5 - COMPETIZIONI SPORTIVE

Le competizioni sportive potranno avere luogo nei giorni feriali e festivi.

L'ingresso al pubblico verrà disciplinato secondo le norme concordate con gli organizzatori.

Oltre alla pista, possono essere concesse in uso agli eventuali organizzatori di eventi altre strutture (uffici/sala stampa, ecc.), a seconda degli accordi da definirsi di volta in volta.

L'accesso ai servizi nelle aree delimitate, sarà riservato ai soggetti autorizzati (concorrenti, conduttori, meccanici, addetti ai servizi tecnici e sportivi, ecc.) muniti dei necessari contrassegni.

Gli organizzatori sono tenuti a procurare ed a produrre preventivamente le autorizzazioni richieste da parte delle Autorità sportive ed amministrative competenti.

Le competizioni sono soggette al rispetto delle norme e dei regolamenti sportivi delle rispettive Federazioni .

6 - PROVE LIBERE

Le prove si effettueranno nei giorni di apertura del MOTODROMO disposti dalla Direzione.

A seconda della natura delle prove, del tipo di veicolo o delle richieste dell'utente, l'uso della pista potrà essere concesso in esclusiva o senza esclusiva.

L'esclusiva della pista è obbligatoria nei casi in cui a giudizio della Direzione la natura della prova od il tipo di veicolo siano incompatibili con le norme del punto 5 o tali da implicare ingombro della pista o da renderne comunque difficile o pericoloso l'uso da parte di altri veicoli.

Quando le prove avvengono senza esclusiva della pista l'ammissione dei veicoli, per quanto riguarda il tipo ed il numero, è regolata dalla Direzione secondo le esigenze della prova stessa e della sicurezza.

PER PRESAVISIONE FIRMA LEGGIBILE LUOGO E DATA